

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 133675

НАГРЕВАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕННОГО ТИПА

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной ответственностью Научно-производственное объединение "Вакууммаш" (RU)*

Автор(ы): *Зорин Михаил Анатольевич (RU)*

Заявка № 2012153322

Приоритет полезной модели 10 декабря 2012 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 20 октября 2013 г.

Срок действия патента истекает 10 декабря 2022 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.P. Simonov', written over a white background.

Б.П. Симонов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(19) RU (11) 133 675⁽¹³⁾ U1

(51) МПК
H05B 3/64 (2006.01)

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2012153322/07, 10.12.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.12.2012

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.12.2012

(45) Опубликовано: 20.10.2013 Бюл. № 29

Адрес для переписки:

426034, Удмуртская Республика, г.Ижевск,
а/я 3472, С.В. Ванягиной

(72) Автор(ы):

Зорин Михаил Анатольевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

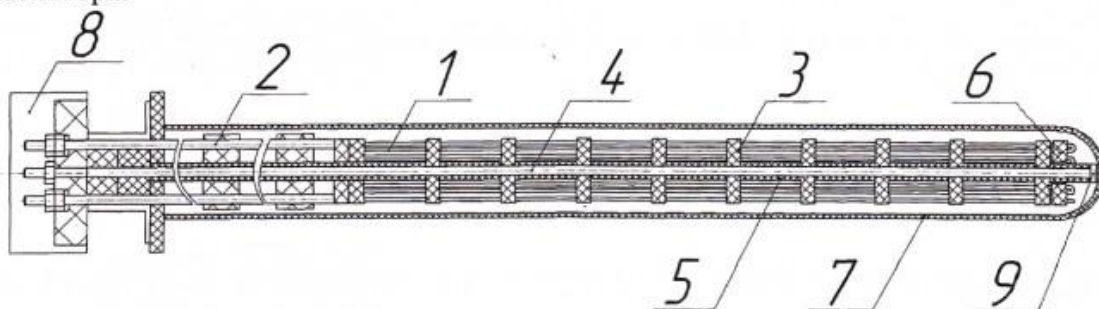
Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственное объединение
"Вакууммаш" (RU)

(54) НАГРЕВАТЕЛЬ ЗАЩИЩЕННОГО ТИПА

(57) Формула полезной модели

1. Нагреватель защищенного типа, включающий нагревательные элементы, соединенные с токоподводами для подачи напряжения от источника электроэнергии, размещенные радиально по окружности в пазах изоляторов, установленных соосно между распорными втулками на рабочей части центрального стержня по продольной оси защитного устройства в виде трубы из жаростойкого материала, на торце которого установлен узел крепления одного конца центрального стержня и токоподводов, отличающийся тем, что конечный изолятор, расположенный на свободном конце центрального стержня, установлен на распорной втулке с возможностью свободного движения вдоль оси центрального стержня, а изоляторы на рабочей части центрального стержня расположены на расстоянии не более 0,08-0,1 длины рабочей части центрального стержня.

2. Нагреватель по п.1, отличающийся тем, что на свободном конце центрального стержня установлена упорная шайба для крепления распорной втулки и конечного изолятора.



RU 133675 U1